STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13849
26 mei 2015

Verkeersbesluit voor de realisatie van een



zebrapad in de Vriezenveenseweg in Geesteren

Zaak 12.05614

Documentnummer U15.0 1 09 96

Het college van burgemeester en wethouders van Tubbergen heeft besloten een verkeersbesluit te nemen. Hierna is aangegeven om welke maatregelen het gaat, hoe ze worden uitgevoerd en welke overwegingen hieraan ten grondslag liggen.

Het besluit:

1. In de Vriezenveenseweg, op het weggedeelte tussen de RK Kerk en De Aanleg, wordt een zebrapad aangelegd.
2. Het verkeersbesluit wordt uitgevoerd door middel van het aanleggen van een zebrapad en de plaatsing van borden model L2 van bijlage 1 van het RVV 1990.
3. In de bijlage is de situatie te zien waarop het verkeersbesluit betrekking heeft.

Waar (en waarom) willen wij de maatregelen nemen ?

Voetgangers, en met name blinden en slechtzienden, vinden het lastig om de Vriezenveenseweg tussen de RK Kerk en De Aanleg over te steken. Dat heeft te maken met de verkeerssituatie en de hoeveelheid verkeer. Uit een recent onderzoek blijkt dat het oversteken van de Vriezenveenseweg moeilijk is voor blinden en slechtzienden, terwijl de oversteeklocatie in een route ligt die voor blinden en slechtzienden juist heel belangrijk is. De route verbindt namelijk woonlocaties, maatschappelijke en medische voorzieningen, winkels, het kultuurplein en voorzieningen van het openbaar vervoer met elkaar.

Onlangs is op de Vriezenveenseweg eenrichtingsverkeer ingesteld, waardoor de aanleg van een zebrapad op de meest logische locatie, tussen de RK Kerk en De Aanleg, mogelijk is geworden. Door middel van dit verkeersbesluit wordt de aanleg van het zebrapad formeel mogelijk gemaakt.

Hoe gaan wij de maatregelen uitvoeren?

De verkeersmaatregel wordt uitgevoerd door middel van het aanleggen van een zebrapad en de plaatsing van verkeersborden van model L2 van bijlage 1 van het RVV1990. Het zebrapad wordt aangelegd door middel van het aanbrengen van stroken met witte stenen op de rijbaan. Het zebrapad heeft een breedte van 4 meter. De witte strepen zijn ca. 0,5 meter "dik" en ook de ruimte tussen de strepen bedraagt ca. 0,5 meter. Het verkeersbord en de zebrapadmarkering zien er als volgt uit:





Bord L2 "voetgangersoversteekplaats". Zebrapad markering.

De wettelijke regels

Een verkeersbesluit moet voldoen aan wettelijke regels. In dit geval nemen wij het besluit op grond



van de Wegenverkeerswet 1994. De volgende artikelen (of onderdelen ervan) zijn van belang:

- Artikel 2, lid 1: De krachtens deze wet gestelde regels kunnen strekken tot:
  a. het verzekeren van de veiligheid op de weg.
  b. het beschermen van weggebruikers en passagiers.

- Artikel 15, lid 1: De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

In artikel 2 is de grondslag voor het verkeersbesluit vermeld. Op grond van artikel 15 is de verplichting tot het nemen van dit besluit geregeld. De gemeente Tubbergen is op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van het besluit.

Zienswijzen

Aan iedereen is de kans geboden om een reactie te geven op het ontwerpverkeersbesluit. Het ontwerpverkeersbesluit heeft daarvoor twee weken ter inzage gelegen bij het Klant Contact Centrum in het gemeentehuis. Van de mogelijkheid om een reactie te geven, is geen gebruik gemaakt. Het verkeersbesluit is daarom niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpverkeersbesluit op grond van ingediende zienswijzen.

Advies politie

In het “Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer” (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van de politie, district Twente, om advies gevraagd. De verkeersadviseur heeft aangegeven geen voorkeur te geven aan een zebrapad op deze locatie, omdat het aantal voetgangers dat op deze locatie oversteekt, gering is. Burgemeester en wethouders nemen kennis van dit advies, maar besluiten het zebrapad te realiseren. De motivatie voor dit besluit ligt met name daarin, dat het zebrapad als belangrijke schakel in de route voor blinden en slechtzienden door het centrumgebied van Geesteren fungeert en dat de route woonlocaties, winkels, maatschappelijke en medische voorzieningen en voorzieningen voor het openbaar vervoer met elkaar verbind. Door de ligging van het zebrapad nabij de aansluiting van Dorpsstraat en Vriezenveenseweg, en vanwege de nabijheid van een bocht in de straat, is het uitzicht op het zebrapad wellicht niet optimaal, maar de beoogde verbetering van de bereikbaarheid voor blinden en slechtzienden geeft bij dit verkeersbesluit de doorslag.

Bezwaar

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Tubbergen. Dat kan schriftelijk aan:

- Postbus 30, 7650 AA Tubbergen (of per e-mail aan: gemeente@tubbergen.nl).

Een bezwaarschrift moet gemotiveerd zijn en moet worden ingediend binnen een termijn van zes weken, ingaande de dag na bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant.

Wie een bezwaarschrift indient kan een verzoek indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle om een voorlopige voorziening indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vordert. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening worden door de rechtbank griffierechten in rekening gebracht.

Tubbergen, 18 mei 2015,

Burgemeester en wethouders van Tubbergen.

Bijlage: Tekening van de situatie waarop het verkeersbesluit betrekking heeft.